

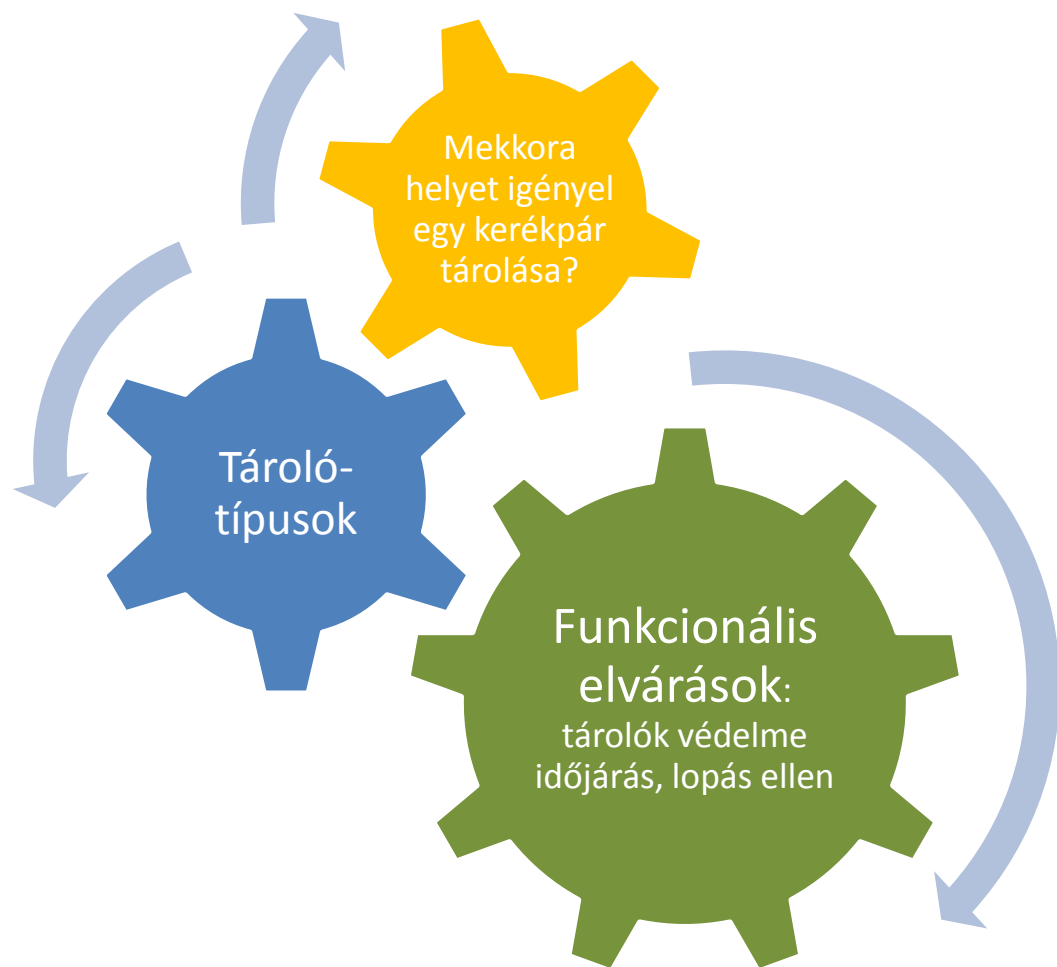


Kerékpártároló építési tanácsok

bike  **fm**
BICYCLE
FLEET
MANAGEMENT

A HIÁNYZÓ LÁNCSZEM

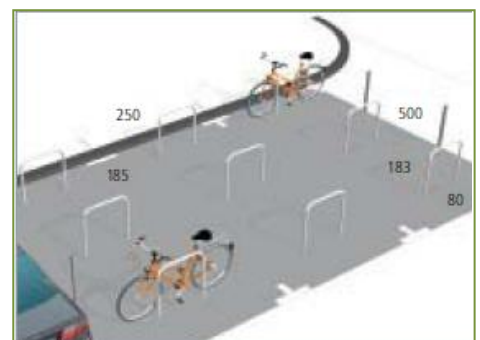
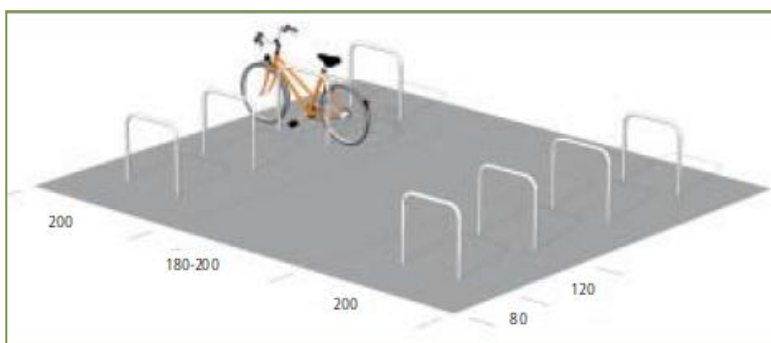
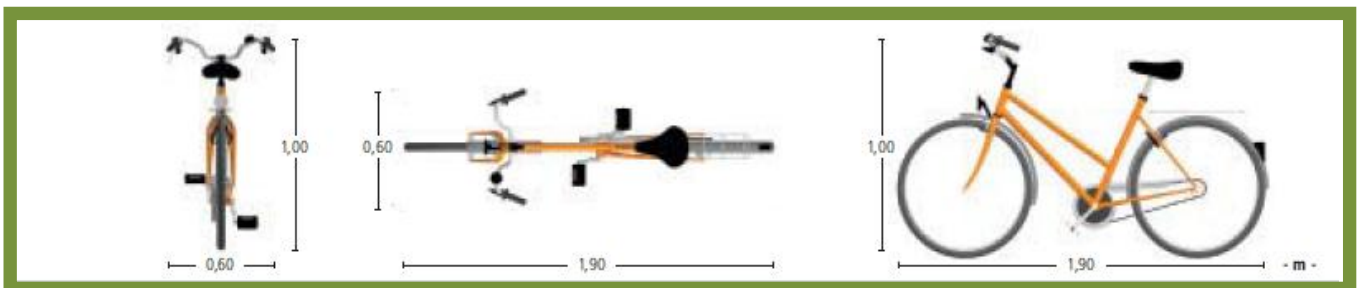
Mire érdemes odafigyelni kerékpártárolók építésekor:



Mekkora helyet igényel egy kerékpár tárolása?

Alapadatok

- **kerékpár mérete:** Egy kerékpár, önmagában **1,9 x 0,6 x 1,0 m** területet foglal el.
- **kerék mérete:** legnagyobb kerékméret 28", míg a kerékszélesség 32-57 mm között változik.
- **korrózió** Korrózióval szemben ellenállónak olyan anyag minősül, ami megfelel legalább az ISO.9227:1990-es (*Corrosion tests in artificial atmospheres- Salt spray tests*) szabványnak.
- A kerékpárhoz rögzíthető táskák, **és kosarak átlagos súlya 5 kg.** Ezeknek a kiegészítő felszereléseknek a súlyát hozzá kell adni a kerékpárok súlyához.



Melyik tárolótípust válasszuk?

Közterületen: TÁMASZTÓKERET AVAGY FORDÍTOTT-U



A leginkább bevált és leggyakoribb, ezért a kerékpáros szervezetek által is javasolt kerékpártámasz az ún. **támasztókeret (fordított U-cső, a szakirodalom Sheffield- támaszként is említi)**, mert egyszerűen telepíthető, olcsó megoldás.

Az eső elleni védelem érdekében javasoljuk a tetővel ellátott verziókat.

A lopás elleni védelmet szolgálhatja a kamerás megfigyelés, és frekvenciált helyeken történő telepítés, ami egyébként is a közlekedők igényeit szolgálja.

Beltéri tárolók

*Javaslatunk: Vegyük fel a **3D** szemüveget és gondolkodjunk 3 dimenzióban!*



Beltéri tárolás esetén a **helytakarékoság** jelenti a legfontosabb szempontot. A kerékpárokat ugyanakkor úgy helyezük el, hogy azok továbbra is könnyen elérhetőek és tárolhatóak maradjanak.

További részletek ►: www.bikefm.hu/tarolok

Reklám tárolók

Javaslatunk: Legyen hatékony marketing csatorna és egyszerűen használható, amely a cég imidzséhez is jól illeszkedik!



A Magyar Reklámszövetség keretein belül működő Ambient, azaz nem hagyományos reklámeszközök tagozatának felmérése alapján:

- a kreatív megjelenésének köszönhetően az Ambient eszközök sok mutatóban már felzárkóztak vagy jobb eredményeket értek el a hagyományos reklámeszközöknél.
- a fiatal korosztályok jól célozhatóak Ambient eszközökkel,
- **Az Ambient eszközök tetszenek az embereknek, és** szóbeszédet is generálnak.

További részletek ►: www.bikefm.hu/tarolok



Funcionális elváráslista

1. **biztonságot nyújtson** a kerékpároknak akár 24 órán át, elsősorban kerékpárlopással szemben;
2. **bármilyen fajta kerékpár elhelyezhető és rögzíthető** hozzá (férfi/ női, MTB, országúti, trekking, kemping, gyermek... stb., akár gyereküléssel vagy kosárral).
- 3.
4. **védje a kerékpárokat az időjárással szemben**, elsősorban esővel szemben; és legyen **korrózióálló**
5. **könnyen megközelíthető legyen**, és a kapcsolódó közösségi közlekedési pont is közel legyen (autóparkolóhoz, gyalogos megközelíthetőséghez képest), max. 200 m-re a közösségi közlekedés kapcsolódási pontjától
6. **alacsony sérülési kockázatokat garantáljon** a kerékpároknak és tulajdonosaiknak egyaránt
7. **legyen egyszerűen használható**, és ne kelljen hozzá nagy fizikai erőt kifejteni;
8. **kapacitása bővíthető legyen;**
9. **védve legyen az autók ráparkolásától;**
10. **elégítse ki a mindenkor hatályos környezetvédelmi előírásokat;**
11. **ne akadályozza a gyalogosforgalmat.**

Referenciák

A Kerékpáros Magyarország Program B+R kerékpártárolókra vonatkozó előírásai, 2008

Magyar Kerékpárosklub tárolókönyv, 2008.

FietsParKeur alapítvány: Normstellend document fietsparkeersystemen; Nieuwegein (NL), 2004.

Algemeiner Deutscher Fahrrad-Club: Empfehlenswerte Fahrrad-Abstellanlagen, *Technische Richtlinie*; Bremen (D)

Sustrans: Signing, parking and other details; Bristol (UK), 1997.

Magyar Kerékpárosklub: Kerékpárparkolók kialakítása és elhelyezése, *műszaki ajánlás*; Budapest, 2007.

Department for Transport: Cycling Infrastructure Design, *Consultation Draft*; Egyesült Királyság, 2007.

„Két Kerékkal Kevesebb” A Dunakanyar Kerékpárosainak Egyesülete: Kerék-tár II., *Kerékpáros kézikönyv önkormányzatok számára*; Vác, 2001.

Verkehrsklub Österreich: Strassen zum Radfahren; Wien (A), 1995.

C.R.O.W.: Design manual for bicycle traffic; Ede (NL), 2006.

Magyar Útügyi Társaság: Útügyi Műszaki Előírás (ÚT 2-1.203), *Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése*; Budapest, 2006.

Szabó, K.: Bike and Ride storage systems in Budapest; Wageningen (NL), 2007.